

汽车冬季养护注意事项

常言道：汽车“七分养，三分修”。冬日来临，潮湿寒冷的天气条件对您的爱车无疑是一个重大的考验，已经为爱车做好过冬的准备了吗？从发动机、制动系统到底盘、外壳都得面面俱到，才能让爱车安全过冬。

考虑更换燃油并及时更换机油

冬季来临，爱车的油耗怎么突然上升了？冬日连续的低温会使燃油的黏度增加，流动性变差，雾化不良容易使燃油的燃烧过程恶化，这就造成了汽车在冬季的冷启动困难，而发动机在启动时造成的磨损是平时的两倍。为了给发动机更好的保护，建议可以在冬季选用高标号的汽油，如原先使用 90 号汽油的，可改用 93 号，而使用 93 号汽油的，则可以改用 97 号的。

其次应更换机油，选用低温下粘度较小的发动机机油，当机油流动性变差时，摩擦阻力便会增大，使发动机启动困难，因此应通过及时更换粘度较小的机油来弥补或消除这种不良影响。

保护好爱车的“心脏”

一般发动机冷却系统使用的防冻液的合理使用寿命为 2 年，达到此年限的请及时更换，以确保发动机的冷却和防冻效果。在注入防冻液前应对冷却系统进行彻底清洗，并应选择质好、腐蚀性低的防冻液，避免因防冻液质次而腐蚀机件的现象发生。

对发动机水套也需进行全面的清洗，清除内部水垢，防止水垢积聚过多，影响发动机散热使机温过高，如水垢堵塞放水开关，会导致放水不净。冬季开车启动，尤其是初次启动，启动时间一般不应超过 10—15 秒（各型号车有所不同），如再次启动，应停顿 3 分钟左右。这样做的目的是为了保护蓄电池，防止启动机因超负荷而被烧坏。启动后应让车辆慢速运转一定的时间，不得猛轰油门，防止因天冷机件各部分未充分润滑而造成事故，有可能会烧坏轴瓦。

不可忽略的制动系统

检查更换制动液。有些车辆使用的制动液，内部含水较多，在夏季还勉强可以使用(但会加剧对制动系统部件的腐蚀)，但到了冬季，制动液就可能会发生冻结，使刹车不灵，出现严重事故。因此必须更换质好的冬用制动液。检查油水分

离合器、放污开关是否工作正常。这些部件在冬季时，可以保证制动系统管路内的水分被及时排出，防止制动管路发生冻结故障，如性能不良要及时维修更换。

蓄电池、电机的保养

为防止蓄电池的外壳冻裂，可适当调高电解液密度，防止电解液密度过低，看一看电瓶桩头是否有腐蚀，如有，用温水和苏打液清洗，再涂一些润滑脂。检查电解液的比重状况，如果亏电，应到修理厂进行检查和充电。电瓶6个单元格的液位需全部检查，不要只检查一个或两个单元格，如果液位低于低液位线，要加蒸馏水或电瓶补充液，但不要太满，因为过多的电解液可能在重负荷时从电瓶中喷出，导致腐蚀和损坏。

调高发电机充电电压。由于低温下蓄电池放电量增大，因此发电机充电量必须提高，可适当调高调节器限额电压，一般情况下冬季调节器的限额电压比夏季时高0.6V比较合适。

保养启动电机。冬季发动机启动困难，启动电机的使用次数频繁，如启动机功率不足，又会进一步增加发动机启动难度。如果启动机稍有故障而功率略显不足时，在温暖的天气里，启动发动机可能会很顺利，但到了冬季启动就会变得很困难，甚至不能启动。因此应对启动机进行一次彻底的保养，保持启动机各部清洁、干燥，尤其是电刷与换向器之间应接触良好。

“面子工程”不可少

在下雪结冰的日子里，开启和关闭雨刮前后，应注意擦去刮片上的残雪和冰、水，同时要擦净挡风玻璃，防止雨刮片和挡风玻璃冻在一起，必要时夜间停车将雨刮片支起来，确保不会冻住。如果清晨出门发现雨刮器被雪水粘在挡风玻璃上，正确的方法应该是将空调开至热风，吹风模式为前风挡，待雨刮器自然化开。千万不要用热水直接冲洗，这样容易使车窗因为温度变化而炸裂、雨刮器变形。不少车子在严寒的冬天雨刮器就不会喷水了，这种情况大部分是由于夏天买车的车主还在使用夏季玻璃清洁液或普通水所导致的结冰现象。冬季一定要换冬季专用防冻玻璃清洁液。在玻璃清洁液中加入一定的酒精可降低清洁液的凝点，不失为一个简便、快捷的方法。

雨雪天后勤洗车